

Spis treści:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Rozwiązania projektowe
4. Roboty ziemne i technologia robót

II. Część rysunkowa:

- | | | |
|----|-------------------------|-------|
| 1. | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |
| 3. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20 |

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- aktualne prawo Budowlane
- pozostałe branżowe normy i warunki techniczne

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny układu drogowego wraz z miejscami postojowymi dla remontu i modernizacji zespołu 5 budynków rekreacyjnych na dz. nr 969 i 970 w Pobierowie.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Geometrię drogi, ciągów pieszych i miejsc postojowych pokazano na planszy nr 1. Projektowana droga posiada szerokość typową 3,5m, spadek poprzeczny 2% oraz rozdzielenie od terenu sąsiedniego (w tym miejsc postojowych) poprzez obrzeże 8x30 wyn. 0cm. Ciąg jezdny należy wykonać z kostki ekologicznej. Projektowane utwardzenia oraz miejsca postojowe realizowane są z geokraty. Miejsca postojowe należy oddzielić od terenu zielonego obrzeżem 8x30 wyn. 0 cm, natomiast utwardzenia – poprzez obrzeża stalowe wyn. 2-3m. Projektowane miejsca postojowe posiadają wymiary 2,5 x 5,0m. Należy je wykonać ze spadkiem 2% w kierunku terenu zielonego. Projektowane elementy ukształtować wysokościowo w dowiązaniu do rzędnych dla terenu istniejącego.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Ciągi jezdne

- nawierzchnia – kostka ekologiczna gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kaminnego łamanego stab. mechanicznie

0/31.5 gr. 25cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie

31.5/63 gr. 30cm

nośność podbudowy zasadniczej na dolnej powierzchni $E2 > 80\text{MPa}$

Miejsca postojowe, utwardzenia

- nawierzchnia – geokrata gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie

0/31.5 gr. 25cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mechanicznie

31.5/63 gr. 30cm

nośność podbudowy zasadniczej na dolnej powierzchni $E2 > 80\text{MPa}$

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez odprowadzenie wody opadowej w sposób grawitacyjny w teren zielony. Dodatkowo, projektowane elementy posiadają nawierzchnie typu przepuszczalnego.

4. Roboty ziemne i technologia robót

Roboty ziemne (w tym konstr. nasypów i wykopów) wykonywać zgodnie z PN – S – 02205 – Roboty Ziemne.

UWAGA: Zalegające grunty niebudowlane, organiczne jak torfy, nasypy niekontrolowane, itp. należy usunąć a wykop uzupełnić materiałem niewysadzinowym.

W zakresie robót ziemnych należy:

- zdjąć warstwę humusu
- wykonać wykop, wybrać selektywnie ewentualny gruz
- wykonanie nasypów
- wywóz gruntu rodzimego lub rozplanowanie go w terenie działki Inwestora

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały i wyrobu muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą ją do stosowania w budownictwie drogowym. Prace należy prowadzić ręcznie lub przy użyciu lekkiego sprzętu

budowlanego. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Sposób wykonania wykopu i nasypu powinien gwarantować jego stateczność w całym okresie prowadzenia robót. Niewykorzystany grunt z wykopów należy wywieść na odkład. Humus zebrany podczas robót przygotowawczych należy zabezpieczyć i wykorzystać ponownie w robotach rekultywacyjnych.

OPRACOWAŁ:

inż. inż. Robert Grlński
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno
- budowlanej: nr ewid. 587/94, 414/2000
Kraków, ul. Bursztynowa 12 B
tel. 415-34-98